1.3.2023

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DECLARATION OF CONFORMITY

HERSTELLER: **Barbora Hatašová**
IČO: 02575531
Na Roli 2148/29, Jablonec nad Nisou 466 01

PRODUKT: **FAHRRAD-KINDERSITZ FLIXFLOX – Modell 2023 – max. 22 kg**

BESCHREIBUNG: **Kindersitz zur Montage am Fahrrad im Bereich zwischen Fahrer und Lenker. Das Kind sitzt mit Blick in Fahrtrichtung rittlings auf dem Rahmen in der Fahrradfahrerposition und hält den Lenker mit den Händen. Der Sitz besteht aus festem Schaumstoff und wird mit Gurten am Fahrradrahmen befestigt.**

WIR ERKLÄREN, DASS DER OBEN GENANNTE SITZ SICHER IST UND

IM WESENTLICHEN DIE BEDINGUNGEN UND ANFORDERUNGEN DER

HARMONISIERTEN EU-NORM ČSN EN 14 344 ERFÜLLT.

WIR ERKLÄREN, DASS DIE (NACHSTEHEND BESCHRIEBENEN) ABWEICHUNGEN DIE SICHERHEIT

ODER DIE GEBRAUCHSEIGENSCHAFTEN DES SITZES NICHT BEEINTRÄCHTIGEN.

WEITERE ANGEWENDETE HARMONISIERTE NORMEN:

ČSN EN 71-1, EN71-3	Sicherheit von Spielzeug
ČSN EN 1811	Bestimmung von Nickel auf Oberflächen mit Hautkontakt
ČSN ISO 1043-1,2	Kunststoffe und ihre Eigenschaften
ISO 11243	Fahrräder – Gepäckträger

DER SITZ WURDE IM NACHSTEHEND BESCHRIEBENEN UMFANG UND UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DER ABWEICHUNGEN IN EINEM ZERTIFIZIERTEN MASCHINENBAU-PRÜFINSTITUT IN JABLONEC NAD NISOU GEPRÜFT. DIE PRÜFERGEBNISSE SIND IM PRÜFBERICHT 39-16050_JP VOM 23.11.2021 DOKUMENTIERT.

Diese Erklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Sie bezieht sich ausschließlich auf das Produkt in dem Zustand, in dem es in Verkehr gebracht wurde, sofern alle in der dem Produkt beigefügten Anleitung beschriebenen Nutzungsbedingungen eingehalten werden. Sie gilt nicht für nachträgliche Änderungen, die ohne Wissen des Herstellers vorgenommen wurden.

In Jablonec nad Nisou am: 1.3.2023

Pavel Hataš
Beauftragter für Konstruktion,
Entwicklung und Erstellung der
Dokumentation.

BEGRÜNDUNG DER ABWEICHUNGEN VON ČSN:

Die ČSN EN 14 344 in der Fassung der Änderung aus dem Jahr 2005 berücksichtigt leider nicht die Fahrradtrends der letzten 10 Jahre im Bereich der Kinderbeförderung, die eine aktive Einbindung des Kindes während der Fahrt vorsehen, wobei die Sicherheit besonders berücksichtigt wird. Diese Rolle des Kindes ermöglicht eine Position, in der es den Lenker hält und rittlings auf einem Sitz zwischen Fahrer und Lenker sitzt (nachfolgend „Fahrradfahrerposition“). Diese Position ist in der ČSN nicht aufgeführt; dort sind nur Sitzpositionen vorgesehen, in denen das Kind eine passive Rolle als transportierte Last einnimmt.
Aus Sicht des Herstellers ist angesichts der Kundennachfrage daher eine vollständige Übereinstimmung mit der ČSN nicht möglich. Alle Abweichungen ergeben sich gerade aus der unterschiedlichen Position des Kindes.

VORTEILE DER „FAHRRADFAHRERPOSITION“

***Ständige Kontrolle über das Kind.**

***Möglichkeit, mit dem Kind zu kommunizieren.**

***Die Fahrradfahrerposition ermöglicht dem Kind einen umfassenden Überblick über die Umgebung und den Fahrtverlauf und sorgt so für Freude am Fahren und gemeinsame Erlebnisse.**

***Die Position des Kindes „in den Armen“ des Fahrers erhöht seine Sicherheit – der Fahrer kann bei Gefahr sofort reagieren und das Kind schützen.**

***Die Fahrradfahrerposition fordert und stärkt die Bauchmuskulatur des Kindes.**

***Die Fahrradfahrerposition vermittelt dem Kind richtige Gewohnheiten für das eigene Radfahren.**

***Die Fahrradfahrerposition verbessert die Übertragung von Fahrradschwingungen auf das Kind über den Sitz und den Lenker.**

***Durch die Lage des Schwerpunkts des Sitzes mit Kind direkt hinter dem Vorderrad werden die Fahreigenschaften des Fahrrads nur gering beeinflusst.**

***Die Position des Kindes zwischen Fahrer und Lenker schränkt weder den Fahrkomfort noch die Fähigkeiten des Fahrers ein.**

***Die veränderte Knieposition des Kindes ermöglicht eine einmalige Sitzeinstellung über einen längeren Zeitraum des Wachstums.**

AUFLISTUNG DER ABWEICHUNGEN

Kapitel 4 – Klassifizierung

Normtext:
Vordersitz zwischen Lenker und Fahrer – Gewichtsbereich 9–15 kg.
FlixFlox-Sitz:
Der Sitz ist für ein maximales Kindergewicht von 22 kg ausgelegt.
Begründung der Abweichung:
Die erhöhte Tragfähigkeit des Sitzes wurde nach langfristigen Tests entwickelt. Sie beruht auf einer Änderung des Materials in den tragenden Teilen (PE mit einer Dichte von 100 kg/m3). Das höhere Gewicht des Kindes im Vordersitz beeinträchtigt die Fahreigenschaften des Fahrrads nicht in gefährlichem Maße.

Kapitel 6 – Konstruktion

Normtext:
Die Abmessungen der Hauptflächen des Sitzes, die das Kind abstützen, müssen den Punkten a, b, c, d, e, f entsprechen.

Positionen		A15
a	Sitzbreite (innen)	230+-30
b	Sitzlänge (von vorne nach hinten)	190+-30
c	Mindesthöhe der Rückenlehne	385
d	Mindesthöhe der Sitzseitenwand	65
e	Mindestmaße der Fußstütze (Breite × Länge)	75x100
f	Mindestbereich der Höhenverstellung der Fußstütze	180-250
g	Mindestlänge der Sitzseitenwand	105

FlixFlox-Sitz:

Positionen		A15
a	Sitzbreite (innen)	**105-130**
b	Sitzlänge (von vorne nach hinten)	**125**
c	Mindesthöhe der Rückenlehne	**0**
d	Mindesthöhe der Sitzseitenwand	**0**
e	Mindestmaße der Fußstütze (Breite × Länge)	90x**35**
f	Mindestbereich der Höhenverstellung der Fußstütze	**210**
g	Mindestlänge der Sitzseitenwand	**0**

Begründung der Abweichung:

Die normierten Sitzabmessungen sind nur für eine sitzende Position des Kindes geeignet und unterscheiden sich grundlegend von den für die „Fahrradfahrerposition“ geeigneten Abmessungen.

-a- Die normierte Innenbreite des Sitzes von 230 mm ±30 mm ermöglicht nicht das notwendige Herabhängen der Oberschenkel beim Sitzen im Spreizsitz. Für die „Fahrradfahrerposition“ ist eine Breite von 100 ±30 mm geeignet.

-b- Die normierte Sitzlänge von 190 mm ±30 mm ermöglicht nur eine Sitzposition mit

waagerecht auf dem Sitz liegenden Oberschenkeln und Gesäß. Das notwendige Herabhängen der Oberschenkel beim Spreizsitz ist nicht möglich. Für die „Fahrradfahrerposition“ ist eine Länge von 130 ±20 mm geeignet.
-c- Die normierte Mindesthöhe der Rückenlehne von 385 ist nur in sitzender Position funktional. In der „Fahrradfahrerposition“, in der das Kind leicht nach vorne geneigt ist und sich nicht abstützt, ist keine Rückenlehne erforderlich.
-d- Die normierte Mindesthöhe der Seitenwand von 65 ist nur in sitzender Position als Armauflage funktional. In der „Fahrradfahrerposition“, in der das Kind leicht nach vorne geneigt ist und den Lenker hält, sind Seitenwände nicht erforderlich.
-e- Die normierte Mindestlänge der Fußstütze von 100 mm ist funktional, wenn das Kind den gesamten Fuß einschließlich der Ferse auf die Stütze stellt. Die Stütze sorgt für eine bequeme Fußposition und verhindert den Kontakt des Fußes mit beweglichen Fahrradteilen. In der „Fahrradfahrerposition“ reichen für denselben Zweck kürzere Steigbügel mit Befestigungsgurten aus.
-f- Der normierte Mindestbereich der Höhenverstellung der Fußstütze ist nur in sitzender Position erforderlich, in der die Stütze an die Unterschenkellänge des Kindes angepasst werden muss. In der „Fahrradfahrerposition“ mit herabhängenden Oberschenkeln genügt eine geeignete Steigbügelposition mit ausreichend Platz für einen bequemen Kniewinkel.
-g- Die normierte Mindestlänge der Seitenwand von 105 ist nur in sitzender Position als Armauflage funktional. In der „Fahrradfahrerposition“, in der das Kind leicht nach vorne geneigt ist und den Lenker hält, sind Seitenwände nicht erforderlich.

Kapitel 6.2 – Kanten, Ecken und Vorsprünge

Normtext:
Kanten, Ecken und hervorstehende Teile müssen mindestens die in der Abbildung …… angegebenen Radien aufweisen.

FlixFlox-Sitz:
Die Kanten sind nicht abgerundet.

Begründung der Abweichung:
Das Material des Sitzes ist hochdichter, chemisch vernetzter PE-Schaum mit geschlossenzelliger Struktur. Er verbindet ausreichende Festigkeit mit den Vorteilen der Weichheit eines Schaumstoffmaterials. Scharfe Kanten verformen sich bei Berührung und stellen daher bei einem heftigen Kontakt des Kindes mit einer Kante oder Ecke des Sitzes keine Gefahr dar.

Kapitel 9 – Rückhaltesystem

Normtext:
Alle Sitze müssen das Kind auf eine der folgenden Arten zurückhalten:
– an den Schultern und im Schritt oder
– an den Schultern und an der Taille, wenn der Sitz einen Vorsprung

zwischen den Beinen hat, oder

– an den Schultern, an der Taille und im Schritt.

FlixFlox-Sitz:

Das Kind wird an der Taille und im Schritt gehalten. Zusätzlich verfügt der Sitz über Befestigungsgurte für die Beine im Knöchelbereich.

Begründung der Abweichung:

Das normativ geforderte Rückhaltesystem „an den Schultern“ ist nur bei Sitzen mit Rückenlehne verwendbar, die ausschließlich für eine sitzende Position geeignet sind.

In der „Fahrradfahrerposition“ kann das Kind nicht an den Schultern gehalten werden. Unter Einhaltung der Sicherheitsaspekte ist eine Rückhaltung an Taille, Schritt und Beinen maximal möglich.